

02. ఘుర్ణణ

ప్రశ్నలు - నమాధానములు

1. ఘుర్ణణ మానవాళికి మిత్రుడు మరియు విరోది. - ఈ వాక్యాన్ని నీవు సమర్థిస్తావా? ఉదాహరణలతో వివరింపుము.

A. ఘుర్ణణ మానవాళికి మిత్రుడు మరియు విరోది.

ఘుర్ణణ మానవాళికి మిత్రుడు:

ప్రపంచంలో ఘుర్ణణ ఉండడం వలన

(i) మనం నడవగలుగుతున్నాం.

(ii) మనం ప్రాయగలుగుతున్నాం

(iii) మనం వస్తువులను పట్టుకోగలుగుతున్నాం

(iv) మనం వంట చేయగలుగుతున్నాం

(v) మనం తినగలుగుతున్నాం

(vi) మనం వాహనాలను నడవగలుగుతున్నాం

(vii) మనం కత్తిని పదును పెట్టగలుగుతున్నాం

(viii) ఘుర్ణణ వలననే భూమి మీద అనేక పనులు

స్క్రమంగా జరుగుతున్నాయి.

ఘుర్ణణ మానవాళికి విరోది:

ప్రపంచంలో ఘుర్ణణ ఉండడం వలన

(i) అది ఉపరితలాలను చీల్చగలుగుతుంది.

(ii) అది శక్తి నష్టాలకు కారణం అవుతుంది

(iii) అది కదిలే వాహనాలను అపగలుగుతుంది

(iv) అది ఉష్టాన్ని ఉత్పత్తి చేసి యంత భాగాలను పాడు చేస్తుంది.

(v) అది ఆరవేసిన బట్టలను చింపగలుగును

(vi) అరటి వంటు తొక్కు పై కాలు మోపిన వ్యక్తి తక్కువ ఘుర్ణణ వలన జారి పడిపోవచ్చును.

(vii) ఒక సైకిల్లలో చైన్కు మరియు చక్రానికి మధ్య గల అధిక ఘుర్ణణ వలన సైకిల్ల అగిపోవచ్చును

(viii) ఘుర్ణణ వలన భూమి మీద అనేక పనులు జరగడానికి అటుంకం ఏర్పడుతుంది.

2. అటగాళ్ళ వేసుకునే బూట్లకు అడుగు భాగంలో చిన్న చిన్న బొడిపలు ఎందుకు ఉంటాయి?

A. బూట్లకు అడుగు భాగంలో ఉందే చిన్న చిన్న బొడిపెల వలన నేలతో ఘుర్ణణ పెరుగును. మరియు నడిచేటపుడు లేదా పరిగెత్తేటపుడు ఎక్కువ గ్రిష్మను కలిగిస్తాయి. జారి పడడాన్ని నిరోధిస్తాయి. కనుక అటగాళ్ళ వేసుకునే బూట్లకు చిన్న చిన్న బొడిపలు ఉంటాయి.

3. సబ్బు నీళ్ళ పడిన మార్పుల్ గచ్చిపై నడవడం సులభమా? కష్టమా? ఎందుకు?

A. మన పాదాలకు మరియు నేలకు మధ్య ఉండే ఘుర్ణణ వలననే మనం నేలపై నడవగలుగుతున్నాం. సబ్బు నీరు పడిన పాలరాతి బండల మీద, సాధారణ బండల మీద కంటే తక్కువ ఘుర్ణణ ఉంటుంది. సులభంగా జారి పడడానికి అవకాశం ఉంది. కనుక సబ్బు నీరు పడిన పాలరాతి బండలపై నడవడం చాలా కష్టం.

4. ఘుర్ణణము తగ్గించడానికి నీచే సూచనలు ఏమిటి?

A. ఘుర్ణణము తగ్గించడానికి అనేక మార్గాలు ఉన్నాయి. అవి

(i) గ్రీజు, నూనెలు వంటి ఏవైనా కండెనలను వాడడం

(ii) నున్నని ఉపరితలాలను ఉపయోగించడం

(iii) ఘున ఉపరితలాల కన్నా ద్రవ ఉపరితలాలను వాడడం

(iv) చక్రాలు, బాల్ బేరింగులు వంటి వాటిని వాడడం

(v) ఘుర్ణణము తగ్గించే విధంగా వాహనాల ఆకృతులను మార్పి చెందించడం

5. సైతిక ఘుర్ణణ వస్తువుల మధ్య ఉండాలంటే కావలసిన పరతులు ఏమిటి?

A. సైతిక ఘుర్ణణ వస్తువుల మధ్య ఉండాలంటే కావలసిన పరతులు.

(i) రెండు వస్తువుల ఉపరితలాలు పరస్పరం నిశ్చల స్థితిలో ఉండాలి.

(ii) ప్రయోగించే బిలం సైతిక ఘుర్ణణ అవధిని దాటనంత వరకు. (సైతిక ఘుర్ణణ అనేది ఒక స్వీయ సర్వబాటు గల బిలం)

6. సైతిక ఘుర్ణణ మనకు సహా పడే సందర్భాలకు కొన్ని ఉదాహరణలు ఇవ్వండి.

A. సైతిక ఘుర్ణణ మనకు సహా పడే సందర్భాలకు

కొన్ని ఉదాహరణలు:

(i) మనం నిలబడడానికి కారణం; మన పాదానికి, నేలకు మధ్య సైతిక ఘుర్ణణ ఉండడమే.

(ii) వస్తువులను పట్టుకోవడానికి కారణం; మన చేతులకు, వస్తువుల ఉపరితలాల మధ్య సైతిక ఘుర్ణణ ఉండడమే

(iii) సైతిక ఘుర్ణణ వలననే వాహనాలు రోడ్ల మీద నిలబడగలుగుతున్నాయి.

(iv) సైతిక ఘుర్ణణ వలన టేబుల్ పై ఉంచిన పుస్తకం కదలకుండా ఉండగలుగుతుంది.

7. జారుడు ఘుర్చణ ఉండే సందర్భాలకు కొన్ని ఉదాహరణలు ఇవ్వండి.

A. జారుడు ఘుర్చణ ఉండే సందర్భాలకు ఉదాహరణలు:

- (i) జారుడు ఘుర్చణ వలననే మనం కాగితంపై పెన్చుతో ప్రాయగలగుతున్నాం.
- (ii) జారుడు ఘుర్చణ వలననే మనం మంచుపై స్నేటింగ్ చేయగలగుతున్నాం.
- (iii) జారుడు ఘుర్చణ వలననే రోడ్ఫ్లై వాహనాలు తిరగగలగుతున్నాయి.
- (iv) జారుడు ఘుర్చణ వలననే మనం కక్కితో కూరగాయలు కోయగలగుతున్నాం.

8. ఘుర్చణ బిలంను ఎలా కొలుస్తారు? వివరించండి.

A. నిశ్చల స్థితిలో ఉన్న ఇటుకుకు చట్టు దారాన్ని కట్టండి. దారం యొక్క రెండవ కొను స్ట్రింగ్ త్రాసు యొక్క కొక్కానికి కట్టండి. ఇటుకులో చలనం కలిగే విధంగా స్ట్రింగ్ త్రాసును లాగండి. ఇటుకు కదిలే సమయంలో స్ట్రింగ్ త్రాసులో రీడింగ్‌ను నోట్ చేయండి. ఈ విలువ నేల తలానికి మరియు ఇటుకుకు మధ్య గల ఘుర్చణ యొక్క విలువను తెలియజేస్తండి.

9. కందెనలు ఏ విధంగా ఘుర్చణను తగ్గిస్తాయి? వివరించండి.

A. స్పృహలో ఉండి కదిలే భాగాల మధ్య నూనె లేదా గ్రీజు వంటి కందెనలను పూయడం వల్ల , అవి రెండు తలాల మధ్య పలువని పొరలాగా మారి అయి భాగాల మధ్య రాపిడిని తగ్గిస్తాయి. స్పృహలో ఉన్న తలాలలో చిన్న చిన్న ఎత్తు పల్లుల మధ్య బంధాలు ఏర్పడకుండా కందెనలు నిపారిస్తాయి. కావున వాటి కదలిక సులభం అవుతుంది. అనగా కందెనలను ఉపయోగించడం వల్ల యంత భాగాల మధ్య ఘుర్చణ తగ్గుతుంది.

10. ఘుర్చణ బిలాలు ఎన్ని రకాలు?

A. ఘుర్చణలు నాలుగు రకములు. అవి

- (i) షైతిక ఘుర్చణ
- (ii) జారుడు ఘుర్చణ
- (iii) దొర్చుడు ఘుర్చణ
- (iv) ప్రవాహి ఘుర్చణ

11. జారుడు ఘుర్చణ, షైతిక ఘుర్చణ కంటే తక్కువని ఎలా నిరూపిస్తారు?

A. రెండు వస్తువుల మధ్య షైతిక ఘుర్చణ ఉంటే, ఆ రెండు వస్తువుల ఉపరితలాలలో ఎత్తు పల్లుల మధ్య బంధాలను విడగొట్టడానికి ఎక్కువ బిలం అవసరం అవుతుంది.

రెండు వస్తువుల మధ్య చలనం ఉంటే, ఆ చలనాన్ని కొనసాగించడానికి తక్కువ బిలం సరిపోతుంది. ఈ

సందర్భంలో ఉపరితలాల మధ్య బంధాలను విడగొట్ట పలసిన అవసరం లేదు.

కనుక జారుడు ఘుర్చణ, షైతిక ఘుర్చణ కంటే తక్కువ ని చెప్పవచ్చును.

12. శక్తి నష్టానికి ఘుర్చణ ఎలా కారణమో ఉదాహరణలలో వివరించండి. ఘుర్చణ ద్వారా జరిగే శక్తి నష్టాలను తగ్గించడానికి మీరు ఇచ్చే సలహాలు ఏమిటి?

A. ఘుర్చణ, చలనంలో ఉన్న వస్తువు వదిని తగ్గిస్తుంది. ఉపరితలం గరుకుగా ఉంటే ఘుర్చణ అధికంగా ఉండును. గరుకుతలం మీద వాహనాన్ని నడపాలంటే ఎక్కువ శక్తిని వినియోగించాల్సి వస్తుంది. అనగా అధిక ఇంధనం ఖర్చు చేయాలి. కాబట్టి ఘుర్చణ శక్తి నష్టాన్ని కలిగిస్తుందని చెప్పవచ్చును.

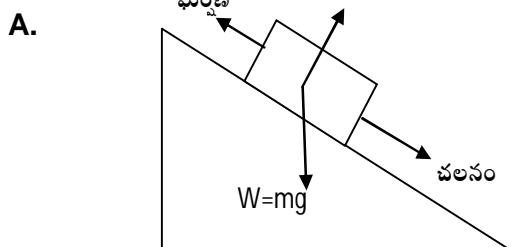
ఘుర్చణ ద్వారా జరిగే శక్తి నష్టాలను తగ్గించడానికి మరియు ఇంధన వియోగాన్ని తగ్గించడానికి కందెనలు, గ్రీజు లేదా నూనెలు, బాల్ బేరింగ్స్ వంటివి వాడవచ్చు. అంతే కాకుండా నున్నటి ఉపరితలాలను ఉపయోగించడం ద్వారా కూడా శక్తి నష్టాలను తగ్గించవచ్చు.

13. “యంత్రాలలో గల వివిధ భాగాల మధ్య ఘుర్చణను సాధ్యమైనంత తగ్గించడం ద్వారా శక్తి నష్టాన్ని తగ్గించ వచ్చు మరియు జీవ వైవిధ్యాన్ని కాపాడవచ్చు.” దీనిని మీరెలా సమర్థిస్తారు? వివరించండి.

A. యంత్రాలలో వివిధ భాగాల మధ్య ఘుర్చణ అధికంగా ఉంటే, అధిక శక్తి వియోగించబడుతుంది. ఇది శక్తి వనరుల వృథాకు కారణం అవుతుంది. మరియు శక్తి సంకటాన్ని స్ఫోర్చుస్తుంది. శక్తి సంకటం ఏర్పడితే జీవ వైవిధ్యం చెడిపోతుంది.

కసుక “యంత్రాలలో గల వివిధ భాగాల మధ్య ఘుర్చణను సాధ్యమైనంత తగ్గించడం ద్వారా శక్తి నష్టాన్ని తగ్గించవచ్చు మరియు జీవ వైవిధ్యాన్ని కాపాడవచ్చు.”

15. వాలు తలంపై కదులుతున్న వస్తువులై పనిచేసే బిలాలను తెలిపే పటము (స్వేచ్ఛ వస్తు పటం)(FBD) గీయండి. భలం



16. కదులుతున్న బస్సు పై భాగంలో గల సామాన్లను సీత గమనించింది. బస్సు మెల్లగా కదిలేటప్పుడు దానిపై సామాన్ స్థితిలో కొద్దిగా మార్పును గమనించింది. కానీ బస్సు వడి పెరిగి వేగంగా కదలడం ప్రారంభించగానే బస్సుపై ఉన్న సామాన్ వెనుకకు పడడం గమనించింది. ఈ సంఘటన వల్ల అమె మదిలో బస్సుపై గల సామాను పై మరియు బస్సు టైర్లపై పనిచేసే ఫుర్హణకు సంబంధించి అనేక ప్రత్యుత్తములుయ్యాయి. వాటిని మీరు ఊహించగలరా? ఆ ప్రత్యుత్తము వ్రాయండి.

A. ఈ క్రింద తెలిపిన ప్రత్యుత్తము సీతకు ఉత్పన్నమై ఉంటాయి:

- (i) బస్సుపైనున్న సామానుపై పనిచేసే ఫుర్హణ బల ప్రభావం ఏమిటి?
- (ii) బస్సు నెమ్మిదిగా కదులుతున్నపుడు బస్సుకు, సామాన్లకు మధ్య పనిచేసే ఫుర్హణ ఏ రకమైనది?
- (iii) బస్సు వేగంగా కదిలినపుడు పైనున్న సామాన్ వెనుకకు పడిపోవడానికి కారణం ఏమిటి?
- (iv) బస్సు టైర్ మీద ఫుర్హణ బల ప్రభావం ఏమిటి?